



PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION ET RODAGE DES MOTEURS

Votre moteur a été soigneusement remanufacturé selon les normes constructeur.

Vous trouverez ci-dessous une liste des causes de défaillance d'un moteur remanufacturé lors de sa mise en route, et les procédures suggérées pour éviter toute défaillance.

Ayant un intérêt commun pour ce moteur et désirant mutuellement qu'il fonctionne de manière optimale et lui assurer une durée de vie longue, nous recommandons de prendre les précautions suivantes lors de son installation :

1. Lubrification

Assurez-vous d'amorcer la pompe à huile, les conduites d'huile et de remplir les filtres à huile avec une pompe auxiliaire, actionnant la pompe à huile interne avec une perceuse à main ou un réservoir sous pression connecté au manomètre d'huile ou raccord de l'unité d'envoi avant démarrage du moteur. Il est souhaitable de remplir le carter de cette manière. Si vous utilisez un réservoir sous pression assurez-vous qu'il ne manque pas d'huile et ne souffle pas d'air à travers les conduites.

2. Rapport air-carburant

Assurez-vous que :

- le carburateur ou le carburant ou système d'injection a été remis à neuf selon les spécifications du fabricant, que les plans de joints du collecteur d'admission ne présentent pas de prise d'air.
- Les culasses et les collecteurs sont serrés et resserrés dans l'ordre approprié (voir manuel d'origine) .Les infiltrations d'air peuvent entraîner un rapport air / carburant pauvre, et de la détonation.
- La pression de la pompe à carburant est correcte

3. Allumage /injection

Assurez-vous que :

- Le calage de l'allumage soit correct
- Le jeu aux soupapes soit correct
- L'indice thermique des bougies et l'écartement des électrodes soient corrects
- Les capteurs et sondes fonctionnent
- Les tuyaux de dépression ne soient ni percés, ni bouchés ou pliés.

4. Refroidissement

Vérifiez la commande du thermostat d'échappement pour vous assurer qu'elle est libre et fonctionne correctement.

Nettoyez le collecteur d'admission pour éliminer les dépôts dans les différents orifices.

Vérifiez toutes les durites afin que le système de refroidissement puisse fonctionner correctement. Les restrictions peuvent provoquer une surchauffe. Utilisez le bouchon de pression approprié spécifié par le fabricant du moteur.

5. Couples de serrage :

Reportez-vous aux données spécifiques du constructeur selon le type, modèle, année et caractéristiques précises de votre moteur.



PROCÉDURE DE RODAGE

Protégez votre investissement, prenez le temps de lire et de suivre ces recommandations :

1. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'il a été correctement lubrifié.
2. N'ajoutez jamais d'eau froide au système de refroidissement lorsque le moteur tourne.

Le moteur doit pouvoir tourner à une température de fonctionnement normale.

3. Démarrer le moteur et tourner au ralenti rapide, environ 1 500 tr / min, et vérifier la pression d'huile.

Faire tourner le moteur pendant 30 minutes, même si le liquide de refroidissement peut atteindre le fonctionnement température en quelques minutes. Réglez les poussoirs, si nécessaire, le carburateur et l'allumage.

Si le liquide de refroidissement «déborde», arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Puis recommencez.

4. Resserrez les collecteurs, coudes et le carburateur selon les spécifications du fabricant du moteur

Réajuster les poussoirs si nécessaire.

5. Redémarrez le moteur et effectuez un essai sur l'eau à 1500 tr / min pendant 10 heures :

- 2 premières heures : mi-gaz maximum
- De 2h à 10 heures : $\frac{3}{4}$ gaz maximum
- De 10h à 20 h : ne jamais pousser à pleine charge plus de 5 minutes consécutives.

REMARQUE: la mise en charge progressive du moteur pendant de courtes périodes entraîne une augmentation de la pression exercée sur les segments contre les parois du cylindre et aide à positionner les segments, donc avant de passer à plein régime pendant de longues périodes, montez et descendez quelques fois auparavant.

Après un plein régime, réduisez le papillon à la vitesse de ralenti moteur afin de faire chuter la température du moteur. Pendant la période de rodage, évitez de faire tourner le moteur à un régime moteur constant. On peut s'attendre à ce que le moteur consomme plus d'huile pendant la période de rodage qu'en fonctionnement normal. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile, et plus fréquemment pendant la période de rodage. Une première vidange doit être effectuée après 20 heures de service.

contact@marine-motors.fr